



Jaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Tirza de Bruyn, Sina Ojaghi, Annette Ermers (extern)
Opgesteld op	06-02-2023
Autorisatiedatum	15-02-2023

Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording	3
1.1 Beschrijving van de organisatie	3
1.2. Beleid	3
1.3. Informatie	4
2 Emissie-inventaris rapport	4
2.1 CO2 verantwoordelijke	4
2.2. Referentiejaar en rapportage periode	4
2.3 Boundary.....	4
3 Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.1 CO2 footprint 2020	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.1.1. Verbranding van biomassa	6
3.1.2. GHG-verwijderingen	6
3.1.3. Uitzonderingen	6
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders	6
3.1.5. Toekomst.....	6
3.1.6. Herberekeningen.....	6
3.1.7. Materialiteit en relevantie.....	6
3.1.8. Compensatie.....	6
3.2. Kwantificeringsmethoden.....	6
3.3. Emissiefactoren	7
3.4. Onzekerheden.....	7
3.5. Verificatie.....	7
3.6. Rapportage volgens ISO-14064-1	8
3.7 Projecten met gunningsvoordeel	9
3.8 Verdeling emissie.....	9
3.9 Ambitieniveau.....	9
4 Voortgang reductiedoestellingen.....	9
4.2. Maatregelen	12
4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen.....	12
5 Initiatief.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.2. Initiatieven besproken in het management	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.3. Keuze voor actieve deelname	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4. Toelichting op het initiatief.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.5 Voortgang initiatief	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

is een familiebedrijf dat is opgericht in 1964 en is uitgegroeid tot een gerenommeerde logistieke dienstverlener. Binnen onze organisatie werken wij met korte lijnen en oprechte betrokkenheid waarbij onze mensen een belangrijk onderdeel zijn.

Flexibiliteit en verantwoordelijkheid nemen zijn onze kernwaarden. Wij blijven investeren in het optimaliseren van onze dienstverlening en in de samenwerking met onze opdrachtgevers. Kwaliteit, innovatie, marktgerichtheid en duurzame inzetbaarheid van mensen en materieel zijn onze drijfveren en Duurzaam bij de Bruyn, Veilig bij de Bruyn en Gezond bij de Bruyn onze pijlers waar wij dagelijks op sturen.

We denken graag - kostenbesparend voor onze opdrachtgevers - mee over de beste en duurzaamste logistieke oplossingen voor zowel kleine als omvangrijke projecten. Transparant en kostenbewust, gezamenlijk de beste oplossing!

Duurzaam van binnenuit. 'Welk bedrijf is er tegenwoordig niet bezig met duurzaamheid..', horen we je denken. Maar anders dan bij andere bedrijven, komt deze behoefte bij ons écht van binnen uit. Als transportbedrijf in de GWW branche zijn wij ons bewust van onze voetafdruk. En daarvoor nemen wij onze verantwoordelijkheid. Zo sturen we dagelijks op het verhogen van het duurzame bewustzijn en het verminderen van CO₂ uitstoot. Ook investeren we in duurzame oplossingen zoals schonere en elektrische wagens, duurzame energie opwekking en aan de andere kant, in een bewust, gezond en 'duurzaam' team, Team De Bruyn! En dit doen we niet alleen omdat het moet, maar vooral omdat we dat zelf écht belangrijk vinden.

Samen werken aan een hoger bewustzijn. Energietransitie! De grootste winst als het gaat om verduurzaming? In onze ogen; Het collectief bewustzijn vergroten.

Want ook als ons wagenpark straks compleet elektrisch is, is bewust en zuinig omgaan met materieel net zo belangrijk. Daarom sturen we dus niet primair op minder verbruik maar zetten we vooral hoog in op het bewustzijn en gedragsverandering. En dat maken we best persoonlijk. Wat kun jij nú doen om jouw CO₂-uitstoot te verminderen? Hoe ga je om met jezelf? En met je wagen en omgeving? Met je verbruik? Hoe bewust ben je je? Al deze factoren worden in het Smart Driver Coaching traject op de persoon inzichtelijk gemaakt. Daar zit de grootste winst.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO₂ reductie te realiseren.



1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Tirza de Bruyn.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is De Bruyn Transport BV begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit is tevens het referentiejaar.

2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint De Bruyn Transport BV.

KVK

Uittreksel

Handelsregister Kamer van Koophandel®

KvK-nummer 54972620

Pagina 1 (van 2)

Rechtspersoon

RSIN	851511715
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	De Bruyn Transport B.V.
Statutaire zetel	gemeente Oudewater

Eerste inschrijving handelsregister

27-03-2012

Datum akte van oprichting 26-03-2012

2022-2023 Jaarverslag

Datum akte laatste statutenwijziging

10-05-2022

Geplaatst kapitaal EUR 18.000,00
Gestort kapitaal EUR 18.000,00
Deponering jaarstuk De jaarrekening over boekjaar 2021 is gedeponeed op 11-04-2022.

Onderneming

Handelsnaam De Bruyn Transport B.V.
Startdatum onderneming 26-03-2012 (datum registratie: 27-03-2012)
Activiteiten SBI-code: 4941 - Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)
Werkzame personen 100

Vestiging

Vestigingsnummer 000024680699
Handelsnaam De Bruyn Transport B.V.
Bezoekadres Populierenweg 49, 3421 TX Oudewater
Telefoonnummer 0348562004
Faxnummer 0348565287
Datum vestiging 26-03-2012 (datum registratie: 27-03-2012)
Activiteiten SBI-code: 4941 - Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)
De uitoefening van het beroepsvervoerbedrijf; In- en verkoop, detail en groothandel
en import en export van bouwstoffen, materiaal en materieel
Werkzame personen 100

Enig aandeelhouder

Naam De Bruyn Materieel B.V.
Bezoekadres Populierenweg 49, 3421 TX Oudewater

Ingeschreven onder KvK- nummer

30042544

Enig aandeelhouder sedert 26-03-2012 (datum registratie: 27-03-2012)

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van De Bruyn Transport BV zijn vastgesteld voor het jaar 2021 (referentiejaar).

3.1. CO2 footprint 2022

Zie CO2 footprint 2022.

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij De Bruyn Transport BV.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij De Bruyn Transport BV.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen De Bruyn Transport BV zijn de functiegroep chauffeurs die een belangrijke invloed hebben op de CO2 footprint. Gedragsverandering van deze individuele personen en het bewust blijven maken van rijgedrag zorgt voor een verbetering in de CO2 footprint. Dit is een continue proces.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2023 gelijk zal blijven en zelfs wel iets zal verlagen, aan de emissie in het jaar van 2022. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie grootte middel blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Argon
- Olie (smeermiddelen)

3.1.8. Compensatie

In 2021 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor G. de Bruyn gemaakt model. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en voortaan vergeleken met het referentiejaar.

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.



3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot De Bruyn Transport BV over het jaar 2022 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Wel is het zo dat het woonhuis ook gebruik van elektra en gas. Hier is geen aparte rekening voor. Omdat het woonhuis slechts een kleine percentage is van het totaal is hier verder geen aandacht aan gegeven.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris De Bruyn Transport BV is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO-14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content		Deze rapportage
A	Description of the reporting organization	1.1
B	Person or entity responsible for the report	2.1
C	Reporting period covered	2.2
D	Documentation of organizational boundaries	2.3
E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K	The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q	Uncertainty assessment description and results	3.4
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	3.3

3.7 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

In het online kwaliteitsmanagementsysteem is een registratiemodule opgenomen voor projecten met gunningsvoordeel. Er zijn nog steeds geen lopende projecten met gunningsvoordeel, deze module is dan ook nog ongebruikt.

Van komende projecten waarop gunningsvoordeel wordt verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8 Verdeling emissie

G. de Bruijn valt op basis van de gegevens in het bestand CO₂ footprint binnen de categoriegrootte middel.

3.9 Ambitieniveau

Het ambitieniveau De Bruyn Transport BV in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat G. de Bruijn een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat G. de Bruijn op dit moment voldoende ambitieus is.

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

De Bruyn Transport BV wil in 2030 ten opzichte van 2021 60% minder co2 uitstoten op scope 1*

Basisjaar

Jaartal	2021
Emissie	tCO2
Het kengetal is gebaseerd op	
Basis van het kengetal in het	km
jaarbasis	

Rapportagejaar

Scope 1	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Doelstelling
Diesel	6.411	6.309									1.520
HVO 100	32	20									80
Euro 95	33	20									-
LPG	2	2									-
Elektriciteit	-	-									900
Aardgas	30	24									-
CO2 (ton)	6.508	6.374									2.500
Kilometers (x1000)	5.410	5.350									5.200
CO2/km	1,20	1,19									0,48
Besparing %		1%									60%

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De Bruyn Transport BV wil in 2030 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 2*

Basisjaar

Jaartal	2021
Emissie	tCO2
Het kengetal is gebaseerd op	
Basis van het kengetal in het jaarbasis	km

Rapportagejaar

Scope 2	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Doelstelling
Zakelijke kilometers	11	8									-
Elektriciteit	-	-									-
Koudemiddelen	2	-									-
CO2 (ton)	12	8									-
Kilometers (x1000)	5.410	5.350									5.200
CO2/km	0,0022	0,0015									-
Besparing %		33%									100%

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Plaatsen 300 zonnepanelen bedrijfspand
- Vervangen Led verlichting
- Digitalisering van administratieve processen; financiële en HR administratie voor 90 % digitaal. De transportadministratie en projectbegeleiding voor 70 % digitaal
- Inkoop HVO diesel
- Trainingen op rijgedrag Bewust worden Bewust Zijn!
- Duurzame inkoop materialen
- Duurzame inkoop banden, banden remix gerecyclede banden
- Duurzame inkoop vrachtwagens met betere motoren
- Duurzame inkoop elektrische voertuigen 6 stuks voor 2023
- Duurzame inkoop personenauto's directie volledig elektrisch
- Marketing plan gericht op Duurzaamheid, Gezondheid en Veiligheid
- Wasstraat voorziening water via regenwater
- Duurzame investeringen zero emissie transport
- Duurzame inkoop bedrijfskleding